



### MOTO GUZZI GRISO 1100

En ny unik motorcykel från Mandello del Lario.

Det är ingen Customhoj för den älskar att svänga. Grison bildar en egen kategori, med ny design och Moto Guzzis tvärsmonterade 90 graders V-Twin på 1100 kubik.

Tekniska data:

Luftkyld motor på 1064 kubik, 88,1 hk vid 7600 varv/min. 89 Nm vid 6400 varv/min.

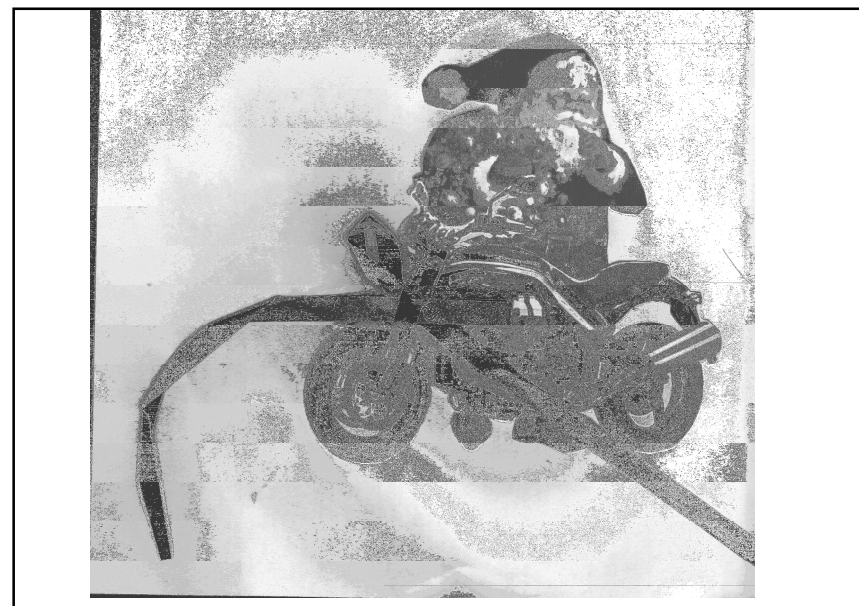
6 växlar, Twin Spark tändning, Weber-Marelli elektronisk insprutning.

Moto Guzzi Griso 1100 - 139 998 kr.

V-Twin som verkligen sticker ut!

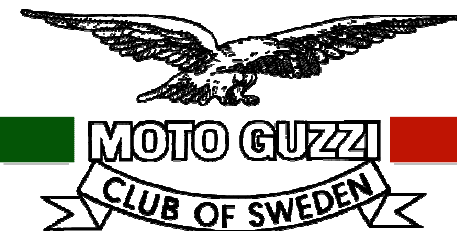
## fly on eagle wings

[www.IMPScandinavia.com](http://www.IMPScandinavia.com)



Nummer 3

2005





# CIAO!!!!

RELAZIO DA QUARTIERE  
GENERALE

*Om vädret i övrigt inte har varit så mycke att skryta om i år, så kan vi väl inte klaga på HÖSTEN. Några sköna mil har det blivit. En ny vinter väntar oss. Där på det nya året, 2006. MC mässa i Göteborg igen. Trevligt. Datum på annan plats i detta nummer av Giornale, som är det sista för i år. Kanske ni kommer att märka en viss skillnad, Då TINA har tagit över redaktionen efter Stephan. Som vi härmed får tacka för utfört arbete inom klubben.*

*Vi har även fått två nya distriktsombud, Småland och Gästrikland. Presentation följer på D:O sidorna. Vakant är fortfarande Dalarna, Värmland och Gotland. Kontakta Il presidente för tillsättande.*

*Nästa års träffar tas omhand av de nya DO :na. Vårträff i Småland, och höstträff i Gävle. Kör hårt.*

*Det var väl allt för denna gång. Får härmed önska alla er EN GOD JUL & ETT RIKTIGT GOTT NYTT ÅR.*

*Kör försiktigt*



om möjligt nå en ännu intimare kontakt med mina sköna trotjänare. Detta är något jag gärna rekommenderar, det är härligt med ett språk där snart sagt varje ord sitter som en "karra" i munnen.

Tutto per oggi e arrivederci

Nicke

## NORDEN

NGM 05

Tanken att genomföra en gemensam nordisk Guzziträff kom i mitt huvud när jag kom till Touring Campen (nära Grenå) under sommaren 2004. Den Danska Guzziklubben tyckte det var en god idé så vi började med att ha en gemensam arbetsträff i Sverige med representanter från den Danska, Finska, Norska och Svenska Guzziklubbarna. I och med den uppstartningen så rullade planeringen på och det blev den Danska Guzziklubben som genomförde detaljplaneringen och slutligen det mesta av verksamheten under själva träffen, vi som var med kan bara vara imponerade av hur många danska Guzzister som vara engagerade i träffen.

På lördag eftermiddag hade det kommit 362 Guzzi med 482 deltagare från 11 nationer, det blir svårt att överträffa. Det var inte bara antalet som var imponerande utan även träffplatsen och programmet som var mycket innehållsrikt och omväxlande

Nästa NGM (Nordic Guzzi Meeting) kan tidigast genomföras 2007 och inte i Danmark (dom har 25-årsjubileum under 2006) så är det någon som vill vara sammanhållande för en NGM- träff 2007 i Sverige så är det bara att anmäla det till Benneth till att börja med.  
Stefan Drugge

## DISTRIKT 13 Norrland

### Ciao

Fa freddo, fino a 15 gradi sott zero. Così mia meraviglioso superveloce amici ha bisogno di intervallo da inverno.

Bokslut för denna säsong visar på ett klart milunderskott och får med knapp majoritet ansvarsbefrielse. Det är rätt skamligt att erkänna att jag i sommar inte lyckats ta mig utanför hemkommunens gränser. Som svag tröst kan man hävda att kommunen trots allt är stor nog att inrymma ett helt knippe av södra världens landskap.

På grund av klen(familje) planering blev jag tråkigt nog tvungen att ställa in sommaren Guzziträff på Dundret. Synd, speciellt med anledning av att jag fick avvisa gäster som hörde av sig från Tjeckien, England samt olika delar av vårt land. Midnattsolträffen i Gällivare hade till stor glädje en rejält stegrad numerär av träffsugna. Där fick jag åtminstone träffa lite utsocknes Guzzifolk Ett uppskattat inslag under helgen var "stuntgalningen" Sune Andersson som visade hur fort man kan göra av med ett bakdäck. När han sedan visade 12 o'clock körning med en Rockett III:a insåg de flesta att naturlagarna trots allt är till för att brytas.

I sommar har min riddartjänstgöring givit avkastning i form av killen Kalle. Som d.o får man ta sitt ansvar för att utöka medlemsskaran när ingenting annat hjälper. Något annat som är jättebra är att vi fått en Guzziåterförsäljare och tillika skruvare i vårt distrikt. Tänk på det när ni skall beställa delar eller serva era kära framöver. Firman heter Nordimotor och finns i Umeå. Telefonnummer är 090-773663 eller varför inte prova [www.nordimotor.se](http://www.nordimotor.se).

Min plan för nästa år är att hålla en Guzziträff i samband med midnattsolfolkets. Det som jag fortfarande går och grunnar på är om jag ska hålla en separat träff på Dundret som tidigare, eller om det skall bli i form av en "Guzzihörna" på Mc-folkets park tillsammans med MMCK, Bullriders och deras gäster. Då kan man ju ändå ordna så att det finns möjlighet för de som ej vill bo i tält att sova i stuga på Dundret. Jag tar tacksamt emot tankar och önskemål i denna fråga av er som är intresserade av att komma till min träff. Maila eller ring, det är ju alltid trevligt att kommunicera med själsfränder.

Jag vill dessutom passa på att uppmana alla medlemmar i mitt distrikt att maila sin e-postadress till mig, så jag på ett enkelt och bra sätt kan få kontakt med er i olika sammanhang. Saken är nämligen den att jag hyser planer på lite trevliga men än så länge hemliga klubbaktiviteter under nästa år.

Som tröst och terapi nu när sommaren sagt på återseende har jag tagit tag i gamla föresatser. Sedan en tid förkovrar jag mig i det vackraste språket, för att

# Organisazione

### KONTAKTMAN:

Moto Guzzi Club of Sweden  
c/o Benneth Nilsson  
Stenkvista  
Stora Nybygd  
635 19 Eskilstuna  
Tel: 016-704 31  
Fax: 016-704 31  
Mobil: 070-630 7678  
E-post: [presidente@guzziclub.nu](mailto:presidente@guzziclub.nu)  
Pg: 92 11 67-3

### MATERIALFÖRVALTARE:

Magnus De la Gardie, Eskilstuna  
Tel: 016-51 52 42  
E-post: [klubbshop@guzziclub.nu](mailto:klubbshop@guzziclub.nu)

### GIORNALE:

#### Redaktion:

Tina Karlsson  
Tel: 042-228794  
Blåkullag 27 D  
254 57 Helsingborg  
E-post: [giornale@guzziclub.nu](mailto:giornale@guzziclub.nu)

### MEDLEMSREGISTER:

Benneth Nilsson  
Tel: 016-704 31  
E-post: [medlem@guzziclub.nu](mailto:medlem@guzziclub.nu)

### NORDENSAMARBETE:

Stefan Drugge  
Tel: 08-7922828  
E-post: [norden@guzziclub.nu](mailto:norden@guzziclub.nu)

### UTLANDSSAMARBETE:

Tina Karlsson, Helsingborg  
Tel: 042-22 87 94  
E-post: [utland@guzziclub.nu](mailto:utland@guzziclub.nu)

### IT-ANSVARIG:

Kjell Pettersson, Åkersberga  
Tel: 08-540 650 84  
E-post: [hemsida@guzziclub.nu](mailto:hemsida@guzziclub.nu)

### HEMSIDA:

<http://www.guzziclub.nu>

### TRYCKORIGINAL:

Vakant

### FÖRSÄKRINGSANSVARIG:

### DISTRIKTSOMBUD:

#### 1. Skåne

Cecilia Johansson, Blentarp  
Tel: 0416-130 71  
E-post: [do1@guzziclub.nu](mailto:do1@guzziclub.nu)

#### 2. Halland

Lars Gillberg, Getinge  
Tel: 035-583 17  
E-post: [do2@guzziclub.nu](mailto:do2@guzziclub.nu)

#### 3. Småland

Tommy Granfelt  
Tel: 0474-48522  
E-post: [do3@guzziclub.nu](mailto:do3@guzziclub.nu)

#### 4. Västra Götaland

Rolf Nilsson, Lidköping  
Tel: 0510-120 88  
E-post: [do4@guzziclub.nu](mailto:do4@guzziclub.nu)

#### 5. Göteborg & Bohuslän

Keijo Kling, Gråbo  
Tel: 0302-444 87  
E-post: [do5@guzziclub.nu](mailto:do5@guzziclub.nu)

#### 6. Östergötland

Kenneth Nyberg, Finspång  
Tel: 0122-166 56  
E-post: [do6@guzziclub.nu](mailto:do6@guzziclub.nu)

#### 7. Gotland

Vakant

#### 8. Värmland

Vakant

#### 9. Mälardalen

Magnus De la Gardie, Eskilstuna  
Tel: 016-51 52 42  
E-post: [do9@guzziclub.nu](mailto:do9@guzziclub.nu)

#### 10. Stockholm & Uppland

Kjell Pettersson, Åkersberga  
Tel: 08-540 650 84  
E-post: [do10@guzziclub.nu](mailto:do10@guzziclub.nu)

#### 11. Gästrikland

Thomas Bergström  
Tel: 026-160135  
E-post: [do11@guzziclub.nu](mailto:do11@guzziclub.nu)

#### 12. Dalarna

Vakant

#### 13. Norrland

Niklas Johansson, Gällivare  
Tel: 0970-145 46  
E-post: [do13@guzziclub.nu](mailto:do13@guzziclub.nu)

<p><b>Moto Guzzi</b></p> <p><b>Giornale</b></p> <p><b>Presstopp</b></p> <p>År 2006</p> <p>Giornale # 1 1/2</p> <p>Giornale # 2 1/5</p> <p>Giornale # 3 1/11</p> <p>Räkna med att Du får Giornale i din hand ca 5 veckor efter presstoppet</p>	<p><b>Träffdatum</b></p> <p><b>2006</b></p> <p>Vinterträff Göteborg 28 januari</p> <p>Vårträff Sävsjöström 26 - 28 maj</p> <p>Sommarträff Gällivare 30/6 - 2/7</p> <p>Höstträff Gästrikland Mer info kommer</p>
<p><b>Redattrice ha la Parola</b></p> <p>Då ska jag försöka ta över efter Stephan och Ann som har gjort ett fantasiskt arbete med Giornale. Jag räknar med att ni medlemmar ska skicka in många bidrag i form av reseberättelser, anekdoter med Guzzianknytning med mera, så att det blir en tidning och inte ett annonsblad. Men för snabb info så glöm inte att titta in på hemsidan <a href="http://www.guzziclub.nu">www.guzziclub.nu</a> då och då.</p> <p>Ciao <i>Cina</i></p>	<p><b>Sökes!</b></p> <p>Finns det någon datakunskap person i klubben som kan tänka sig att ta över administrationen av klubbens hemsida? Kontakt i så fall Benneth.</p> 
<p>Omslag: Julklapps-Griso 1100</p>	

pubrunna OBS! första torsdagen varje månad på restaurang Strömmen mitt på Slussplan. Nästa mål är Mc-mässan i Göteborg och vinterträffen som alltid brukar vara trevligt att åka på. Ni medlemmar i Stockholm får gärna höra av er med tips på aktiviteter, under både vinter o kommande sommar.

DO10 Stockholm/Uppland

**Kjelle Pettersson**

## DISTRIKT 11 Gästrikland

Hej alla glada i distrikt 11!

Jag som fått nöjet att övertaga distriktsombudsrollen efter Anders heter Tomas Bergström. Jag är 41 år och har precis avslutat min 25:e säsong på mc. Jag har däremot inte kört Guzzi förrän denna säsong. Men jag har varit intresserad av märket sedan tidigt 80-tal.

När V11 Sport kom med sin limegröna färg och röda ram (jag provsatt en sån på mässan i Älvsjö) så tänkte jag att en sådan ska det bli nångång. I vintras satt jag och höll koll på den tyska marknaden (mobile.de) och hade sån tur att det var en till salu för ett mycket rimligt pris. Sedan blev det medlemskap i Guzziklubben och efter att jag träffat Keijo Kling på Yamahaträffen(!) så övertygade han mig att jag nog skulle bli distriktsombud

I övrigt så har jag varit aktiv i SMC Gävleborg i ganska många år.

Mina tankar när det gäller aktiviteter och åkningar är att vi borde göra iordning nån form av körschema.

T ex att man kan träffas för gemensam avfärd nånstans eller att man träffas vid målet för turen eller bådadera beroende på var man bor. Alltså att man förutbestämmer för hela sommaren vart nånstans turerna skall gå. För att lyckas med det så behöver jag förslag på intressanta platser med ett trevligt fik. Men vi får väl återkomma med detta

närmare säsongen. Om allt går i lås så kommer höstträffen att bli här upp i Gävleborg. Den kommer då att bli i samband med Stenöträffen i Söderhamn. Det är en trevlig mc-träff med ca 150 - 200 deltagare. SMITT som klubben heter har också mycket aktiviteter på träffen. Att dom också brukar ha bra livemusik och humana priser gör inte saken sämre.

Ja detta får vara allt för denna gång. Om ni i distriktet har förslag på utflyktsmål eller annat så maila eller ring!

Många hälsningar

**Tomas Bergström**

mer nästa år!

Ja, just det. Det är ju nu det är dags att önska GOD JUL och GOTT NYTT ÅR också.

**Kenneth** (Distrikt 6)

(just hemkommen från sista (?) turen i år. 30/10 +10 grader och lite solglimtar).

## DISTRIKT 9 Mälardalen

### Il mio rapporto dal distetto nove

Ciao

Så blev det äntligen höst med varma sköna kvällar. För det har nämligen Siw o jag haft. Vi va i Paris i 4 dagar (28/10 - 31/10). Satt ute i t-shirt till kl 12 varje kväll, inte helt fel. Sommarn har också varit bra med en hel del mc-åkande bl a den nordiska träffen i Danmark. Det var

en höjdare med så mycket bekanta ansikten, både svenska och utländska. Det går inte riktigt att beskriva det måste upplevas. Efter den träffen hade vi några fina dagar på västkusten innan vi började jobba igen.

Sedan hade vi vår egen jubileumsträff som jag tycker blev riktigt bra och det är därför att det kom så många. Det hoppas jag händer fler gånger.

Men nu ser vi fram mot lite putsning o underhåll på hojen, så syns vi kanske på någon mässa eller nåt annat.

**God jul o Gott Nytt År**

**Magnus**

## DISTRIKT 10 Stockholm & Uppland

Ciao!

Hej alla Guzzivänner. Nu börjar säsongen lida mot sitt slut. Vad har hänt under sommaren? Det skulle börja med semseter och den stora Nordiska träffen i Danmark. Resan började i strålände väder och laddade för vidare färd till Italien, det började inte så bra, "Ester" ville bara till Jönköping, där den hydrauliska (inte original) kopplingen sa adjö, det var på fredagen å färjan till

Danmark fick vi avboka, nu var goda råd dyra ingen hjälp gick att få, vi fick i alla fall hojen under tak o säker förvaring. Bra att vara med i SMC. Utförlig reseberättelse på annan plats. För övrigt har hösträffen avnjutits med riktigt fint väder. Jag har för övrigt inte varit så aktiv med utflykter och gemensamma åkningar. Drugge har i alla fall dragit i gång höst och vinteraktiviteterna med

# VINTERTRÄFF

## 28 januari

### Träffdax

Nu är det dags att träffas på mässan eller på Golden Days, jag skulle boka rum på s/s GÖTHEBORG men hon är i Kina på en rundtur, så det får bli det gamla vanliga vraket.

Ibis Hotel och adressen är Gullbergskajen 217, 10 rum är beställda och kostar 750 skr inkl frukost (de la på en hundring!!! Evenemangsavgift!!!!) det är dubbelrum med dusch/toa.

Rummen är beställda i Guzziklubbens namn, Bokningsnummer G210612. Sista bokningsdatum är 2006-01-13.

Tel: 031-802560

Fax: 031-802644

### Middag på Golden Days kl 20.30

Efter mässan kanske det smakar med lite mat eller???  
Då kan jag rekommendera detta

#### Förrätt

Pastrami fylld med Cantado

#### Varmrätt fisk

Laxfjäril med sikromssmör och varm potatissallad

#### Eller Varmrätt kött

Helstek fläskfilé, portvinsstuvade kantareller och ros-maripotatis

Detta kostar 129 skr och då blir vi väl flera än 20 stycken (krav från restaurangen), ingen dryck ingår.

Mat beställs genom Keijo, tel. 0302-44487 efter kl 18.00

Hoppas många kommer, det var länge sedan vi träffades.

**Keijo**

## Flickan och Kråkan

Det var den 29 juni och platsen var det vackra Skåneland. Flickan (eller det var i ärlighetens namn snarare en tant) startade redan i gryningen. Dimman låg tjock över slätten. Ingen mer än hunden i flickans hem var vaken och tog adjö. Flickan grenslade sin gröne älskling och begav sig iväg in i dimman. Älsklingen, som var döpt till Eros efter den skönsjungande Eros Ramazotti mullrade glatt. Han trivdes och mårde bra i den tidiga morgonluften.

Paret var på väg till Varberg där de skulle ta färjan till Grenå för att där i Danmark delta i en träff med andra av deras speciella sort.

I närmaste storstad, som var lärdomsstad Lund, fick älsklingen full tank och var så klar att ge sig ut på motorvägen. Motorvägen var inte särskilt trafikerad så tidigt på morgonen. Den låg där slät och lång. Flickan lät älsklingen rulla på i ett friskt tempo. De hade, och har, en gemensam passion i att åka fort på långa och raka vägar och passade på att leva ut den nu, utan sin vanliga dämpande manlige eskort. Mil efter mil rullade undan. Dimman lättade och morgonsolen började lysa på himlen. Paret njöt som alltid av sin gemensamma färd. Flickan satt som så ofta och sjöng små egenkomponerade stycken för sin vän. (Han är en av de få som uppskattar hennes sång) Skåneland försvann och paret kom in i främmande land - Halland. Och här var det inte lätt att vara skåning skulle det visa sig... Flickan såg dem tidigt. De satt där i en klunga och höll krigsråd. Tydligt blev den modigaste av dem utsedd till kamikazepilot för plötsligt lyfter de, kråkor-tar in sig och flyger rakt på gröne älskling!!!  
(eller hur det nu var...).



na. En av dem sikklickan och hennes

Det går så fort! Plötsligt bara Flickan och älsklingen gungar till men lyckas hålla sig på hjulen. Kråkan spräcker den gröne vännens kåpglas och knäcker till vänster backspegel så att den lossnar och faller i vägbanan. kråkan i flickans knä innan han backen. Död!  
Omtumlad stannar flickan vid var det som hände?  
En stor bit av kåpglasets har brutits lyckas flickan skriva på igen, fast hon är allt lite darrig på handen. Hon puffar till kråkan med foten, men kamikazepiloten flyger med ånglarna nu.



smäller det till.  
Själv hamnar också hamnar i vägrenen. Vad av. Backspegeln

För övrigt har sommaren gått åt till renovering av huset. God hjälp fick vi av Ola från Mariestad, som vi senare betalade tillbaka genom att jobba som flyttgubbar åt honom. Vad skulle man göra utan goda Guzzikompisar?  
Nu har Ann, Mickes Kalle och projektet "Alicia" tagits in för vinterförvaring. "Alicia" ska vi återkomma till längre fram. Vi tackar på förhand alla som har hjälpt oss med detta projekt.  
Ha de' tills vi ses på vinterträffen och mässan i Göteborg.  
Guzzihälsningar

**Roffe**

## DISTRIKT 5 Göteborg & Bohuslän

Hej Alla!

Jag har inget att rapportera från distriktet. Det är helt dött. Vi ses på Mc-mässan eller Vinterträffen.

Ride your Guzzi safe

**Keijo**

## DISTRIKT 6 Östergötland

Hej på er alla!

Som vanligt när det är gags att "skriva rapport" den här tiden på året känns det rätt avlägset att berätta om sommarens MC-äventyr. Men här kommer ett försök i alla fall.

Av olika anledningar blev det ingen MC-träff alls i år för mig. Semesterturen på hemmaplan gick via Fryksdalen (våldigt vackert!) till Torsby - en mycket trevlig småstad där vi bodde på Hotell Björnidet vars grekisk-norske ägare hade vissa drag av Basil Fawlty! Därifrån till Malung (trevligt med fin thai-restaurang), Orsa (rätt "dött" - dagen efter Orsayran) med Sveriges sämsta(?) pizza. Vidare till Alfta ( för konsert med Per Person & Bandet), Järvsö med Järvzoo, Bollnäs med systembolag och Orbaden med Sveriges godaste (!) knäckebröd. Dåligt med motorcyklar ute på vägarna. 35-årsjubileumsträffen missades p g a resa till Isle of Man och Grand Prix-tävlingarna där. Mycket sevärt! Många äldre motorcyklar (och förare), men samma bana och hastighet som på TT. GP kan verkligen rekommenderas. Även bättre/varmare väder och mindre "ståhej" än på TT.  
Och så var det DO-träffen....Ja, jag var på öl- och whiskeymässan just den helgen i år också och missade traditionsenligt vårt möte. Hoppas vi ses lite

nog öva på det här med kortegekörning.... Men vi hittade varandra till slut och kunde gå på museet "På farfars tid". Vilken massa grejor där var!

På kvällen var det grillning i Blentarp. Sexton stycken var vi till bordet och det var tydligen kul för jag har fått önskemål om att det ska vara det till våren igen. Vi får väl se, jag har lite idéer....

Ha en skön vinter. Kanske vi ses i Göteborg på vinterträffen? Och kom ihåg, känner Du för lite Guzziprat så är Du alltid välkommen till

Blentarp!

Guzzihälsningar

Cilla

### DISTRIKT 3 Småland

#### Presentation av nytt DO

Nygammal DO3!... Efter att posten har varit vakant en längre tid, bestämde jag mig i samband med höstträffen på Herrfallet att väcka Smålandsdistriktet till liv igen. Och vem är då jag?! Tommy var namnet, Granfelt var efternamnet. Medlem i klubben sedan 1972, med nummer 56.

Kontaktman/presidente i slutet av sjuttio- och början av åttiotalet, DO under tiden 1994 - mitten 1997, men när arbetet med edet egna tryckeriföretaget tog alltmera tid, var jag tvungen att avsäga mig uppdraget. Efter att ha avvecklat tryckeriet till största delen, driver detta nu endast på kvällar ett par dagar i veckan, bedömde jag att fritiden kunde räcka till lite trevlig kontakt med Guzziägarna i Smålandsregionen.

Mina Guzzin genom åren har varit följande; två 850 GT, 850 T, Falcone 500, två SP1000, Le Mans 850 II, Falcone 500, Stornello 125 ombyggd till 160 cc Scrambler, och sedan hösten 1988 den Le Mans 1000 som jag fortfarande har och kommer att behålla. I juli detta år köpte jag en SP III, vilken troligen kommer att säljas, då min seniorita och jag förvånansvärt nog åker bättre på vår Le Mans. Nog med presentationen...

Du i Småland (eller annan plats) som önskar kontakta mig, läs på sidan 3. Där hittar du min adress, telefon och epost. Välkommen att höra av dig!..

Tommy

### DISTRIKT 4 Västra Götaland

Tjäna´ Guzzivänner!

När höstmörkret tätnar så är det tur att man har några sköna Guzziturer att tänka tillbaka på. En lyckad NGM-träff i Danmark, miniguzziträff på julafton i Lidköping, 35-års-

Jubileum i Arboga och ett härligt höstak med Skånedistriktet.

Ja, flickan och den gröne Eros samlar ihop sig och fortsätter sin avbrutna resa. Det blåser lite obehagligt vänster sida där kåpglasat är sönder men det går bra ändå.

Paret kom till Danmark och NGM-

meeting och hade ett par väldigt trevliga dagar där. Frågorna om det trasiga kåpglasat var dock många...

Berättelsen är baserad på en verklig händelse.

*Flickan, den gröne och kråkan.*

### HOJKRYSSNING MARS 2006

Hej igen är det några som är sugna på att delta i hojkryssningen som är omskriven i MC-folket nr 6 2005.

Apropå det:

Ni som inte har MC-folket är alltså inte medlemmar i SMC men vill gärna att SMC jobbar för oss mc-åkare då är det dags att gå med i SMC och sluta att åka småskjuts på andra medlemmars medlemskap, svagt!!!!

Åter till ämnet:

Fartyget är Silja Festival det avgår torsdag den 30 mars kl 20.15 från Värta-hamnen och återkommer 31 mars kl 19.15. Det tror jag blir en bra fest med god mat och dryck i likasinnades sällskap.

Priserna är följande:

C-hytt (längst ned, nästan under botten) 4 i hytten 295:-/pers, 2 i hytten 370:-/pers, men där skall man ju bara sova om man inte har nåt annat för sig, hihi.

B-hytt (lite längre upp) 4 i hytten 345:-/pers, 2 i hytten 470:-/pers

A-hytt (med fönster) 4 i hytten 395:-/pers, 2 i hytten 555:-/pers. Ett tips angående hytterna är att de bästa går förmodligen åt först, så först till kvarn gäller.

Är du/ni i djup coma vid sovdags så duger de billigaste hytterna helt säkert.

Det vore mycket trevligt om vi blir en "Guzzikoloni" som med säkerhet bryter av mot alla Harley-åkare som säkert dominerar deltagarna, tror jag. Bokningsläget är just nu 25/10 bra, men plötsligt så drar hytterna iväg så det är nog klokt att bestämma sig så fort som möjligt. Det ryms 1700 i 530 hytter. För er

som inte åkt med fartyget kan jag berätta att det är väldigt komfortabelt med många restauranger och barer dessutom kommer särskilda arrangemang att anordnas under hojkryssningen. För att boka resan ringer du 08-222140 och anger koden hoj-X .

För att boka resan ringer du 08-222140 och anger koden hoj-X .

Hälsningar **Stefan** V11 Sport-00 (medlem i SMC)

**MC. Mopeder. Reservdelar.  
Tillbehör. Auktoriserad verkstad.  
Moto Guzzi. Aprilia. Peugeot.  
Hyosung. Rieju. Ramzey.**

*Finansiering ordnas - Handelsbanken Finans eller  
Wasa Kredit*



Breva 1100

**Vi har fått in Griso**

*Även beg. MC och mopeder.*

**BERRINOMA HB**

*Tryde 1906, 273 97 Tomelilla*

*Tel: 0417-511287 [www.berrinoma.com](http://www.berrinoma.com)*

**Öppettider: Tisd - Fred 10-18 Lörd 10-13**

**KÖPES**

18" framhjul till Le Mans 1000.  
Kåpnederdelar till SP/SP II kompletta med fästen. Toppkåpa till Le Mans II komplett med fästen, gärna också med blinkers. Enkelskivig koppling Transkontinental, komplett. Centralstöd till Le Mans 1000.  
**Tommy (M56)**

Le Mans 1976-78.

Vill fortsätta att bevara en hoj som denna för framtiden (som inregistrerad).

Jag är beredda att betala bra för ett värdat exemplar.

**Jerry Hernhed**

Tel: 0303-51612, 070-8266563

**SÄLJES**

Kamremssats Moto Special, mycket lite använd, 1000:-. Lameller med medbringare, stora motorn fram till 1989, 1200:-.

**Tommy (M56)**

SP III 89:a med 8800 mil på mätaren, passade tyvärr ej mina för långa lårben då vi skall åka två. Utrustad med topbox förutom väskorna. Nybesiktigad. Superfin touringhoj för dig som inte är för lång. Prisidé 39 000:-.

**Tommy (M56)**

Till V50 II m fl finns bl a hastighetsmätardrivning till framhjulet (18"), bromsbelägg fyra satser, ett par blinkers. Allt nytt. 800:- eller ge ett bud!  
**Tommy (M56)**

**Rapport från  
Distriktsombuden  
DISTRIKT 1  
Skåne**

Hej Guzzikompisar!

Här i Skåne blir löven gulare och kvällarna allt ruggigare. Till och med Stefan har stoppat om kompisen i garaget. Min Eros har inte varit ute så mycket i år, tyvärr, men vi laddar inför nästa säsong istället.

Förhoppningsvis blir det en tur till Eros hemland och hemby. Han längtar hem stackaren.....

Höståket den 24:e september var vi i alla fall med på, såklart. Vi var 20 motorcyklar (nåja, 18 Guzziar, 1 Duce och 1 av annan sort...) och en Guzzibil.

Extra kul var det att en hel del nya killar och tjejer hängde på. Tack Mats för en jättefin runda med vägar som de flesta av oss aldrig åkt förut. Vid pausen i Ljungbyhed träffade vi engammal dam som tyckte att det lät som musik för gudar om våra motorcyklar. Damen berättade att hon hade haft berättade att hon hade haft en Royal Enfield när hon var 25 år. Nu skulle jag tippa på att hon var 75 - 80 år. Säkert väldigt ovanligt för en tjej på den tiden.

I Helsingborg uppstod en mindre förvirring när halva gänget försvann. Vi får





## Guzzi Center & MC Service AB

Veddestavägen 23, 175 62 Järfälla  
Tel: 08 - 445 60 10 Fax: 08 - 445 60 11, E-post: info@guzzicenter.se  
Mobil: Ulle 073 - 6780705.. Hemsida: www.guzzicenter.se

Vi har ett stort reservdelslager till gamla och nya Guzzi.

Återförsäljare för **SteinDinse** o **Moto Spezial**, Tyskland och **D.Agostini** Italien.

Aukt. Återförsälj. **Moto Guzzi**, **Aprilia MC**

**Moped** o **Scoters** från **Aprilia**, **Derbi Gilera**, **Piaggio**, **Vespa**, **Sachs**

Kläder från **Halvarson/Jofama**, **Lookwell**, **Moto Guzzi/Aprilia collezione** kläder o tillbehör

Hjälmar från **Nitro**, **KBC**, **PREMIER**, **Akira**, **Takachi**.

Avgassystem från **MISTRAL** o **G.P.R.** (nytt Italienskt märke m bra priser) Rostfritt, Alu, Kolfiber, Titan till alla märken

Väskor från **Bags & Bike**, **Givi**. Läder, textil.

Verkstad för

**Service - Reparationer - Däckbyten**

Vi bjuder på montering + balansering om du kommer med löst hjul.

### Beg. Hojar i lager

**Cal. Jackal -01** Titangrä metallie 926 mil, nyskick. Pris: Ring Ulle för klubbpris  
(Mistral, B&B väskor, framflyttade fotpinnar m m)

**Cal. EV -03** Vinröd 1635 mil pedant, V-ruta (mellangrä) Pris: Ring Ulle för klubbpris  
Org.väskor 40L färganpassade, X-traljus, highway pegs.

**Breva 750 -04** Röd 625 mil mycket fint skick Pris: Ring Ulle för klubbpris

**Nevada -99** 1200 mil V-ruta, Väskbågar, X-traljus, Pris: 47 000:-  
Mycket fint skick. Säljes för kund

**Aprilia Pegaso 650 -02** Blå 445 mil Toppbox. **Höstpris: 47 000:-**

### Demohojar till specialpris

**Breva 1100 -05** svart 750 mil, orginalväskor, V-ruta Pris: Ulle för klubbpris

Mistral ljuddämp Titan

**Aprilia RSV 1000 Factory -05** 1 Svart + 1 Röd ca 55 mil.

### Nya hojar på lager

**Cal. EV Touring -05** 0 mil svart Väskor, V-ruta, värmehandtag

**Cal. Stone Touring -05** 0 mil Röd Väskor, V-ruta

**Breva 1100 -05** 0 mil Röd

**Breva 750 -05** 0 mil Röd

**Nevada 750 IE -05** 0 mil Silver

**Aprilia Caponord -05** 0 mil Titan grå ABS

Se alla hojar på hemsidan.

**Höstfynda nu!** Nordea Finans 3,95 %, börja amortera i April -06

Hämta hojen i vår = gratis vinterförvaring

Stålomsp. Bromskit **Goodridge** till alla Guzzi/Aprilia

Pris: Jackal 595:- Cal.3 1095:- -15% gäller t o m 28/2-06

**Öppet alla dagar:** Månd - Fred 10 - 18. Lörd - Sönd 10 - 16

Välkomna

Hälsar Ulle, Micke, Otto, Niklas och Stefan



## MOTO GUZZI GRISO 1100.

### Traditionsrik V-twin, som verkligen sticker ut!

En motorcykel från Italiens äldsta tillverkare. Med en motortyp som varit med så länge, så att man kan prata om legendarisk. Trots detta är Moto Guzzi Griso en motorcykel vars utseende inte liknar en blandning av något traditionellt gammalt och historiskt.

Det är ingen riktig Customhoj för den älskar svängar. Den är lättkörd, tekniskt avancerad och mycket tillfredställande att köra. En unik motorcykel som bildar en egen kategori, med ny design och Moto Guzzis tvärsmonterade 90 graders V-Twin på 1100 kubik.

Ramen med sina synliga rör som sträcker sig längs bensintanken bildar en stabil enhet tillsammans med den patenterade enkla swingarmen. Fronten är klistrad till asfalten med en fullt justerbar 43 mm upside down gaffel. Drivningen med underhållsfri kardan är helt inkapslad i swingarmen tillverkad av gjuten aluminium. Den bakre stötdämparen med separat gasbehållare är också fullt justerbar.

Gjutna fälgar med tre ihåliga ekrar på 17 tum skodda med 120/70 fram och 180/55 bak, bromsas med hjälp av två 320 mm skivor och fyrkolvsok fram och bak en enkel skiva på 282 mm och två kolvar i oket.

Motorn på 1064 kubik levererar 88 hk vid 7600 varv/min med ett vridmoment på 89 Nm vid 6400 varv/min. Mjukt men kraftfullt accelererar Griso från tomgångsvarvtal med färre vibrationer.

V-twin motorn med 90 grader mellan cylindrarna har många nya tekniska uppdateringar, men det lätt igenkännbara Guzzi ljudet är kvar. Avgassystemet med två avgasrör som löper tillsammans på den vänstra sidan av motorn tillsammans med ljuddämparen i rostfritt stål klarar med bränsleinsprutning och dubbla tändstift Euro3 normen.

Framför det koniska styret sitter en vacker instrumentering innehållande färd dator som visar bränsleförbrukning, snitthastighet och körsträcka. En stor generös huvudstrålkastare, och bakåt ett Diodbakljus på den smala aktern,

Solid som en klippa. Den stabila ramen tillsammans med motorn ger perfekt balans. I början av utvecklingsarbetet satt fotpinnarna 2 cm lägre, men testförarna som körde maskinerna genom de tvära kurvorna längs Como-sjön, kom varje kväll tillbaka med avslipade fotpinnar. Den goda balansen tillsammans med generös styrvinkel underlättar även i stadstrafiken.

V-Twin motorer har med all rätta blivit mycket omtyckt i motor- cykel-Sverige. En del V-Twin motorcyklar har kanske blivit lite väl vanliga. Med stolthet presenterar vi härmed Moto Guzzi Griso. Det är inte svårt att upptäcka att det är en unik motorcykel.

Den **sticker** verkligen **ut!**

Namnet Griso kommer från den italienska litteraturen. Griso är en tuff men rättvis karaktär i Alessandro Manzoni:s roman , "I Promessi Sposi"

Moto Guzzi Griso finns i färgerna: Guzzi Black, Corsa Red, Sport Yellow och Pearly Blue.

Pris 139 900:-

För mer information kontakta:

TMP Scandinavia 031-340 91 15

[www.motoguzzi.se](http://www.motoguzzi.se)

Breakfast" under överfarten till Heysham. Har några dagar på oss innan båten till Göteborg avgår så vi styr mot västra delen av Lake District och närmare bestämt den lilla mysiga staden Cockermouth. Vi hittar ett B&B precis vid turistbyrån. Ett mycket fint ställe som drivs av mor och dotter (och en trött hund). Mamman (i 70-årsåldern) hade bott i Sverige när hon var ung och kunde lite svenska. Många trevliga pubar och restauranger i sta'n.

Lördag 3/9 Utflykt till en av sjöarna i Lake District - Ennerdale Water.( Det



finns förresten bara en "lake" i L.D. nämligen Bassenthwaite Lake. Alla andra sjöar heter - water eller -mere på slutet.) Mycket vackert och inte mycket folk. Turen går också till Whitehaven. En trevlig kuststad med bl a ett fint hamnområde och ett museum väl värt att besöka - "The Rhum Story" .

Söndag 4/9 En liten omväg på B5289 via Buttermere och Honister Pass. Mycket brant och väldigt vackert! Fint B&B i Hexham. Hinner precis boka genom turistbyrån som stänger 17.00



Måndag 5/9 Dags att lämna England - för den här gången. Säkert är att vi kommer tillbaka och inte alls omöjligt att Isle of Man står i resplanen om några år igen. Manx Grand Prix var minst lika sevärt som TT och mycket lugnare och varmare väder. Alla som har möjlighet och det minsta MC-intresse borde minst en gång i livet uppleva Isle of Man!

**Kenneth och Kristina** i Finspång

har en Moto Guzzi i "skyltfönstret". Den hade tydligen varit med i filmen "The Italian Job" enligt fönsterputsaren.



Måndag 29/8 Första tävlingsdagen. Vi åker till Braddan och får sitta på första parkett vid kyrkmuren. Så nära att man nästan kan ta på förarna när de passerar, (men inget att rekommendera!) En "ny" Dunlop - Samuel, brorson till Joey och Robert vinner sin klass.

Tisdag 30/8 En "äldre gentleman" som bor på vårt B&B och som vi trodde var där för att delta i "Classic Parade" visar sig vara tävlingsföraren Mervyn Stratford! Han kan knappt gå, men när vi senare ser honom på tävlingen så verkar han ha blivit 30 år yngre ungefär. På e.m. till Laxey och Nortonträff vid Shore Hotel. Mycket att titta på och puben brygger sitt eget öl- Bosun Bitter.



Onsdag 31/8 Tävlingsdag igen. Till Creg n'y Baa och ännu en klassisk åskådarplats! Starten försenas en timme p.g.a dimma sen körs "Light weight Classic"-racet (Med bl.a vår vän Mervyn som deltagare. Han slutar 6:a) "Junior"-racet skjuts upp till nästa dag p g a regn och åska.

Torsdag 1/9 Fint väder, men blåsig... Vi ser "Junior"racet från Grand Stand. Kul också att se "scouterna" som sköter anslagstavlan.

Fredag 2/9 Dags att börja hemresan. Vid båten kl.7.00. Äter en sista "Manx

**MOTO GUZZI GRISO 1100: TECHNICAL SPECIFICATIONS**

**ENGINE**

Type : air cooled, 90° V-Twin, 4-stroke  
 Displacement : 1064 cc  
 Bore and stroke : 92 x 80 mm  
 Compression ratio : 9,8 : 1  
 Valve gear : 2 overhead valves operated by light alloy pushrods and rockers  
 Maximum power : 64,8 KW (88,1 HP) at 7600 rpm  
 Maximum torque : 89 Nm at 6400 rpm  
 Fuel system : Weber - Marelli electronic fuel injection with stepper motor control  
 Starting : electric  
 Ignition : inductive discharge, digitally controlled, electronic twin spar ignition  
 Exhaust system : stainless steel, 2 in 1, with three way catalyser and Lambda probe oxygen sensor

Homologation : Euro 3

**TRANSMISSION**

Gearbox : 6 speed  
 Lubrication : splash  
 Primary drive : elical gears, ratio 24/35=1:1458  
 Final drive : C.A.R.C. Comact Reactive Shaft Drive  
 Clutch : dry

**CHASSIS**

Frame : double cradle, in high tensile strength tubular steed  
 Wheelbase : 1554 mm  
 Trail : 108 mm  
 Steering head angle : 26°  
 Steering angle : 34°  
 Front suspension : 43 mm upside down fork, fully adjustable in spring preload and compression and rebound damping  
 Rear suspension : single sided swingarm with rising rate linkages, monoshock with separate gas reservoir, fully adjustable in spring preload and compression and rebound damping  
 Rear wheel travel : 110 mm  
 Front brake : twin Ø 320 mm stainless steel floating discs and two calipers with four opposed pistons  
 Rear brake : single Ø 282 mm stainless steel fixed disc and floating caliper with two parallel pistons  
 Wheels : chill cast aluminium alloy, triple hollow spoke  
 Front wheel : 3.50" x 17"  
 Rear wheel : 5.50" x 17"  
 Front tyre : 120/70 ZR17"  
 Rear tyre : 180/55 ZR17"

**ELECTRICAL SYSTEM**

Voltage : 12 V  
 Battery : 12 V - 18 Ah  
 Alternator : 12 V - 540 W

**DIMENSIONS**

Length : 2260 mm  
 Width : 880 mm  
 Height : 1070 mm  
 Seat height : 800 mm  
 Ground clearance : 185 mm  
 Rider footrest height : 375 mm  
 Dry weight : 227 kg  
 Fuel tank capacity : 17,2 litres  
 Reserve : 3,4 litres

Maximum speed : 200 Km/h

# VÅRTRÄFF 2006

## I SMÅLAND

Det var ganska länge sedan vi hade någon träff i distriktet, den senaste var väl i Gullaboås, vårträffen 2001, som Patric arrangerade. Då är det väl på tiden, fem år sedan sist. Tiden blir 26-28 maj, och platsen är planerad till Tullgarns MC:s klubbstuga i Sävsjöström, ca 10 km från Lenhovda, där plats finns för ett större antal tält. Grillmöjligheter finns också, och viss försäljning av förnödenheter i flytande och fast form kommer också att anordnas. I övrigt har vi ännu inte planerat träffen fullt ut, men vi som kommer att ha hand om ét är Tommy och Freddie (204). Våra respektive, Martha och Anneli, kommer också säkerligen att göra sitt för att träffen skall fungera bra. Ytterligare information om träffen samt enkel färdbeskrivning kommer i Giornale nummer 1/2006, men planera gärna in denna helg redan nu!..

Torsdag 25/8 Tågutflykt med Isle of Man steam railway från Douglas till Port Erin. Fint, men blåsigt... "Beer Festival" på The Bay Hotel så det finns en hel del spännande att prova på. På kvällen är det träning igen. Den här gången bänkar vi oss vid Governor's Bridge. Där går det inte så fort så man hinner faktiskt uppfatta vilka nummer förarna har.

Fredag 26/8 Tur till Jurby och den "världsberömda" loppmarknaden Jurby Junk. Vi fyndar ett par LP-skivor, en bok och en nyckelring bl.a. Tillbaka till Douglas och Grand Stand för att se lite på "scrutineeringen". Många fina maskiner! Senare på kvällen ses även träningen från Grand Stand.



Lördag 27/8 Shoppingtur på sta'n. Fotografering av en Manx Norton från 1936. (föraren var årsmodell -39). Sen dags för ett eget helt varv utan stopp på banan. Start och mål vid Bungalow. Personbästa putsas med 4 min.! På kvällen

till Quarterbridge och träning som blir av den här gången.



Söndag 28/8 Till Castletown och "classic-träff". Hela torget fylls av motorcyklar, den ena äldre och originellare än den andra. Bl a en Fin Moto Guzzi med "handtag" för passagerare. På kvällen pizza på "Paparazzi" som

## Resa till Isle of Man och Manx Grand Prix 20/8 -05 -6/9 -05

I år var det dags för vår fjärde resa till Isle of Man. Den här gången för att uppleva Manx Grand Prix som körs i slutet av augusti och början av september.

Resan inleddes lördagen 20/8 med färd till Göteborg för att "bo ombord" på Engelsbåten natten innan avfärden på söndagsmorgonen kl. 10.00. Varmt och soligt och lugnt under överfarten. Vi träffar en tysk Moto Guzziåkare som ska till Newcastle och handla reservdelar.

Måndag 22/8 är det dags att börja "tänka vänster" och ge sig ut i Newcastletrafiken. Bara man har tagit sig igenom alla rondeller efter färjeterminalen så går det hur bra som helst. Vi tar A69 förbi Hexham och sen A686 mot Penrith. Första lunchstoppet vid Elk's Head (mellan Whitfield och Alston). En mycket trevlig "country pub". Vidare till Blackpool för övernattnin. Berg-och-dalbanan på Pleasure Park är avstängd på grund av hård vind.

Tisdag 23/8 Till färjan i Heysham. Bara 8 -10 motorcyklar i kön. Lite skillnad mot hur det brukar vara när det är TT-tider. Träffar en Glasgowbo som har åkt till Isle of Man sen 1961! Antingen på TT eller Manx Grand Prix. Väl i land i Douglas åker vi traditionsenligt till Quarterbridge för att se på träningen, men tyvärr är det "mist on the mountain" så träningen ställs in. Då var det bara att åka till vårt B&B Melrose House för att installera oss.

Onsdag 24/8 Första turen ut på banan. Lunchstopp i Sulby. (Steak and ale pie).



Fint väder över "the mountain", men blåsig! Besök på muséet vid Bungalow och te i det minst sagt "spartanska" caféet. Hem igen och promenad till Bray Hill för kvällsträningen. Lika snabbt som vanligt! Ofattbart att någon frivilligt åker med den hastigheten nerför den backen!

## Resa i Guzziland!

Jag har inte färdats i Italien om nu rubriken fick er att tro det.

Nej, Guzziland måste vara Sverige. Närmare bestämt utmed Hälsingekusten. Efter att ha färdats i dessa intressanta trakter har jag övertygats om att Guzzi kommer från Sverige.

Pröva att åka av E4 vid Gävle om du reser norrut, här kan du åka på bra väg i form av den "gamla E4" och beskåda en vacker trakt utan att behöva trängas med andra fordon.

Har man åkt en bit och behöver härbärge tar man av till Vallvik, här finns världens Moto Guzzi vänligaste camping (indicium 1) i skepnad av Vallviks Camping & Brottarklubb.

Här kan man tälta för en symbolisk peng eller varför inte hyra en stuga med strandtomt vid havet för en tredjedel av vad andra campingar tar. Om man nu måste betala överhuvudtaget.

Karel och Lotta som förestår stället säger: Här prioriterar vi motorcyklister och kanotister!

Efter att ha gäststället två gånger planerar jag numera in stoppen här istället för i inlandet om det går.

När man lämnar Vallvik för vidare transport norrut kommer man efter en stund till Ljusne.

Här dyker indicium 2 upp, När du kommer till OKQ8:s automatstation hittar du en skylt som pekar mot

Gussiberget

Måste väl tyvärr erkänna att själva berget inte var mycket att skryta med (75m



(75m ö.h.), men ändå!

Om man åker vidare kommer man småningom till Sandarne. Här tar man till höger mot Stenö och gästar antingen Söderhamns motorcycles touring team vid deras fantastiska klubbkåk. Eller så fortsätter man vidare mot Stenö camping. Åker man nu vidare norrut kommer man till en korsning där indicium 3 kan beskådas i form av en skylt som pekar mot Gussisjön eller Storgussisjön som den egentligen heter.

Besök även Flygstaden, där man kan beskåda ett annorlunda flygmuseum. Söderhamn är en av norrlandskustens finare städer, väl värd ett besök.

Om man åker vidare längs kusten upptäcker man ett antal fina platser som rättfärdigar avvikelsen från

Inlandsvägen ex. Långvind med flera platser.

Indicium 4 är att Gussi antas vara en kortform av Gustaviana som i sin tur är en variant av Gustav som är ett gediget fornsvenskt namn. Att man i Italien stavas Gussi med z torde ju bara vara en lokal sedvänja.

Ytterligare ett indicium (5), är ju att Carlos brorsa Guiseppa drogs till våra nordiska trakter.

Nåväl jag får väl anta att en del av er är klenetrogna och betvivlar min bevisning i detta fråga, men ni kan väl ändå ge denna kuststräcka sin berättigade chans, om ni nu inte vill ta steget fullt ut och gästa norrlandskustens verkliga "peak" d.v.s. höga kusten.

m.v.h **Peter Bertlin**

(Resande i motorcykelhistoriens tjänst)

**Hej,**

som ny medlem vill jag mig, jag heter Sven Börjes- i norra Bohuslän och Guz- år. Efter ett sedvanligt åter- ligen ägare till en 1100 S, tycke en hojarnas hoj. 95 sista med förgasare och Tyskland. Kruket är att förra ägaren tröttnade på clipon-styret och modifierade om rätt kraftigt. Han kapade av kåpans överdel för att få plats med ett mera bekvämt styre, en specialbeställd övre gaffelkrona monterades med de rätta fästena. Det rödeloxerade styret gör hojen mer lättkörd, åtminstone i låga far-



kort presentera son snart 53, bor zi-ägare sen tre fall blev jag änt- en enligt mitt års modell, den importerad från



## Nordimotor

Hej jag heter Roger Nording och har startat Nordimotor i Umeå för knappt ett år sedan.

Jag har ett långt förflutet intresse som förare inom olika motorsporter men även med 24 års erfarenhet som bilmekaniker.

Jag sysslar numera med försäljning av motorcyklar som Moto Guzzi och Aprilia samt Snow Hawk snöskotrar.

Jag har även verkstad för service av dessa märken.

Tar även emot andra märken samt bilar.

Tel: 090-77 36 63

e-mail: [nording.roger@telia.com](mailto:nording.roger@telia.com)

[www.nordimotor.se](http://www.nordimotor.se)

innehöll väl inget speciellt, vi hade väl hoppats på ett besök i fabriken men det blev bara museet fick se. På kvällen blev det levande musik men inget annat. Det mest upphetsande var på campingen där vi blev anvisade plats som låg mellan 2 fasta husvagnar varv den ena familjen dök upp på lördagen dom skällde och levde rövare med campingvärden tills hon fick nog o sa "BASTA BASTA" och gick därifrån, karnse tur att man inte förstår allt han sa. På söndagen startar Bennet Magnus o Laura sin hemfärd och vi återvänder till Mandello där vi återser Lennart o Maryann. Vi tar oss till ett B & B ställe en bit upp i stan som heter Dell Acqua Bianca trevligt ställe. På kvällen skulle middag intas och frågan gick till vår värdinna, hon rekommenderad en promenad rakt upp i bergen till ett ställe man inte kunde åka med annat än terrängående fordon, mycket trevlig liten restaurang. Sedan bar det av mot Ungern för oss 4



där vi stannade vid Ballo-tonsjön i 4 dagar och bodde i ett litet hus med eget kök och 2 rum till ett mycket rimligt pris och en trevlig värd, som bjöd på både vin o hembränt. En kväll tog vi en utflykt med buss för vin-

provning och Musik o annat lokalt uppträdande mycket trevligt och även mycket god mat. Hemfärden gick med stopp i Tjekien och dom östra delarna av Tyskland . Sista natten tillsammans blev i Danmark där vi skildes åt jag stack hela vägen hem själv även Pason hade sina nycker på slutet men den tog mig hem hela vägen. Jag (Chichi) åkte till Tina och snackade lite skit. Sen ringde Eva och tyckte att jag skulle komma till henne så vi kunde ha en egen helg att prata semester UTAN barn.

Tack för trevligt sällskap på semestern till er som var med!

**GuzziKjelle o Guzzichichi Åkersberga**

ter. Originalspeglarna ersattes av två blurriga moppeliknade speglar monterade på styret. Eftersom kåpan redan var slaktad tillät jag mig att såga vidare, ovala blinkers fälldes in/ner vid sidan om strålkastaren. Samtidigt lackade jag om den röda pärlan till en metallicsvart pärla. Det stod Moto Guzzi överallt, det har alltid stört mig ( det syns ju på hundra meter var det är för hoj ). Så idag pryds tanken endast av den äldre hårt stiliserade örnen, vidare förminskade jag den alltför stora loggan SPORT 1100 till en diskret dito i mycket mindre format. Dekalerna är lackade i silver, själv tycker jag naturligtvis det blev hel-läcker ännu snyggare blev det när fälgbanorna blev mattpolerade. Efter att en styrändsspegel och ett par Mistraldämpare blivit monterade skulle man väl vara nöjd då. Men aldrig blir man nöjd, och vad som saknas är ju självklart originalstuket, jag vill ha clipon-styret. Vill någon byta kåpa/gaffelkrona? (Fast i mina innersta drömmar svävar en Daytona RS). Fler bilder kan mejlas. **Sven i Bohuslän.**



### Efterlysning

Var får man fatt i originalfärg till Motorn? Det är inte Lechler (reservation för stavningen) som har den,. De har bara lackfärgerna till tankar och rammar.

Om det är någon som vet, hör av er till

**Stefan**

Tel: 0416-130771

### Byskvaller från norr

Det går rykten om att både Grison och Brevan skall släppas i en 850-version under nästa år (med sedvanlig reservation för informazioni sugli orari di italiano tradizione)/NN

## En liten Italienresa!

Vi startade klockan åtta på morgonen den 1 juli för att resa till Danmarks träff. Vi skulle möta Dalben i Askersund. Solen lyste och humöret var på topp. Äntligen får man fika och träffa Dalben. Nu går färden vidare mot färjan i Varberg, men strax utanför Jönköping blev det stopp. Det var Esters kopplings-cylinder som sprang läck, så där stod vi alla tre. Hann väl stå där i fem minuter så kommer det två stycken motorcykel poliser och undrade om de kunde hjälpa till. Dalben åker vidare, han skall ju på träffen och det är ingen ide att han stannar.

Poliserna säger att vi skall ringa en kille som heter Klöken SMC medlem o bröare, han brukar ha kärra och kan ställa Ester i ett garage. Kärran var ju utlånad vad annars. Men det löste sig, Ester fick ta bärgare till Klöken. Väl framme hos Klöken och hans fru Christina ställde vi in Ester i garaget. Sedan pustade vi ut på deras baksida med varma och kalla drycker. Då bestämde vi att vi skulle åka hem och hämta Pason. Väl upp på Kalle2, lite trångt man är inte sjutton år längre. Kommer en bit utanför Jönköping då börjar det spöregna. Det var ju bra för naturen men ingen tänker på oss. Väl hemma vid 9-tiden blev det knoppådan. Vi skall ju åka i morgon bitti klockan åtta. Morgonen den 2 juli klockan tio i åtta är vi på väg. Nu gasar vi raka spåret till Jönköping för att hämta packningen. . Där blev det mycket god mat, dillkött. Sen kan vi äntligen åka vidare till Danmark. Vi borde fått pris för lång väg till träffen Väl framme visste ju alla vad vi råkat utför, så det var bara att ta en öööl och vara glad. Mycket folk från när och fjärran ex Alice från Agostini.



MOTO GUZZI GIORNALE

På måndagen åkte vi vidare med Lennart, Mary-Ann, Magnus, Laura och Bennet till Tyskland, Villa Lövenherts. Där hade ju inte Lennart och Mary-Anne varit någon gång.



På vägen mot Italien stannade vi till i "Rotenburg ob d Taubern" en trevlig stad med mycket gamla o välbevarade hus. Där finns även den roliga affären som säljer "Julsaker" året runt. Sen gasade vi på till Italien, ni vet vilka länder man brukar

åka igenom så inget märkvärdigt. Väl framme i Italien, så kom regnet, inte bara lite utan skyfall. Bara ca fem kilometer kvar till Mandello då stannar min hoj och går inte att starta. De andra har inte märkt att jag och Lennart inte är med. Till slut får vi kontakt med Kjell så han kommer tillbaka och fixar min hoj så jag kan ta mig nätt och jämt till Mandello. Allihop tog vi in på Ristorante/Albergo Al Verde där vi avnjöt en underbar Italiensk middag med rinnande tillbehör. Kan verkligen rekommenderas till er som inte redan varit där (fy för den vägen dit upp.)



Sedan var det dags för avfärd till Guzzi-träffen strax utanför Lecco. Guzziklubben där firade sitt 5år jubileum som vi var inbjudna till, samtidigt som vi skulle fira vårt 35års jubileum. Vi blev som mest 5 Svenskar o 2 Danskar alltså 7st från Svenska Guzziclubben. Träffen i sig

MOTO GUZZI GIORNALE